

# グルメ

**ごぼう天うどん**  
美東こぼろ  
（美祿市）

特産美東ごぼろを贅沢に使ったごぼう天うどん。春限定。シャキシャキの食感と口いっぱいに広がるごぼろの風味は最高。美東ごぼろコロッケ定食は一年を通じて人気。



**桃太郎ソフトクリーム**  
山口あぶらト製菓堂を使った、程よい塩気のある色鮮やかなトマトジャムは、バラと相性抜群。ノシ肉を使った、うづら坊の郷土ならではのメニューや、昔ながらの大人気。



**鹿カツ瓦をは定食**  
鹿肉、瓦そば  
（津和野市）

豊田町産鹿肉のミルフィーユカットと、下鴨物の瓦そばがコラボした名物。カルメ、鹿、猪のワインナーや、フランスフルト、オリジナル生ビールは、女性に人気。



**雷豆腐定食**  
（仁保の郷）  
（山口市）

毎朝、巨大な餅（豆腐）を丸ごとと、粟快に揚げ、外はカリッ中はふわふわと仕上げた雷豆腐は、食べ応え満点。定食は、飯小鉢、味噌汁、漬物、デザートがつけ。



**鹿野産和牛100%ハンバーガー**  
（周南市）  
（周南市）

鹿野産和牛100%で作ったこだわりのハンバーガー。肉汁がたっぷり、ハンパとレタスのみじん切、ルダが食べ応え、鹿野産和牛の牛乳、生クリームも人気。



**むすび天**  
（上関海峽）  
（上関町）

おかか入りのむすびを地元製造の濃塩とアオサの衣で包んで油で揚げたオリジナルメニュー。むすび天をカツオの香りが漂う濃厚なタシに浸し、味わう天ぷらです。



# Info インフォ



# 山口宇部空港 開港50周年

Yamaguchi Ube Airports 50th Anniversary  
야마구치우베공항 개항 50주년 기념

山口県南西部に位置する山口宇部空港は、昭和41年7月に供用を開始して以来、県の玄関口として発展を続け、今年7月1日、ついに開港50周年を迎えた。この50年の間、滑走路延長などの基盤整備や、運用時間の拡大などによる機能拡充が進んだほか、開港当初は1日1往復だった東京線の運航便数も全日空による増便拡大や平成14年の日本航空就航によるダブルトラック化、平成26年のスターフライヤーの就航を経て、現在は1日10往復の運航に拡大されている。

こうした中、利用者数は着実に増加し、平成27年度の国内定期便の利用者数は90万人を突破。目標とする年間利用者100万人の達成に手が届くところまで来ている。また、昭和55年から始まった国際チャーター便も、平成26年からは連続チャーター便として韓国との間で運航され、昨年度は初めて利用者数1万人を突破し、空港の国際化と観光振興に大きく寄与している。

年を重ねることに便利に、快適に進化する山口宇部空港。50周年を迎えた今、今後の発展にさらなる期待が高まっている。

2013年から約550本のバラが植えられ、毎年5月の開花期には多くの人々が訪れている。

# Access アクセス

参勤交代の時代には、江戸ー長州間は約1ヶ月、今じゃ、東京-山口間は90分でひとつ飛び!



■発行部数 50,000部  
■問い合わせ 山口県観光プロジェクト推進室 TEL 083-933-3170  
■発行日 2016年7月1日  
■発行 おいでませ山口観光キャンペーン推進協議会  
■協賛 日本航空

ishin150.jp

# Tourism Restoration In Yamaguchi Choshu Times

長州タイムズ

## 鉄道便



幕末動乱の中、常に時代をリードし、「明治維新」の原動力となった「長州藩」。あれから、150年、そのDNAが、ふたたび山口県に新風を巻き起こす。

井上「よーし、ぼちぼちやりますかのう」 つづきは裏面へ

The Choshu clan was always ahead for the movement of era, and motivated for the Meiji Restoration in the end of Turbulence Edo period. 150 years past. Since then, 150 years, the DNA is, again stir up new life to the "Yamaguchi Prefecture".

Inoue "All right them.. shall we start now ..?"



# 道の駅

**無角和牛バーガー**  
（阿武町）  
（阿武町）

柔らかい肉質、和牛独特の風味が特徴的な阿武町産・無角和牛のおいしい手軽に楽しめる一品。やまぐちブランドに登録されている阿武町牛を使い、商品も人気。

**旬の定食**  
（防府市）  
（防府市）

旬の鮮魚を使った人気の和定食。メインは刺身や焼ものが中心の日替わり。鯖をまき、使った蒲鉾のオイル煮は、そのまま食べても、スタに和え、お味噌汁も人気。

**豆腐ステーキ定食**  
（萩市）  
（萩市）

1日10食限定の人気メニュー。地元特産の佐々豆豆腐をバターと旨味油で焼き、ステーキは目の粗い豆腐に、味がなじみ、大豆の持つ大豆の香りがたまらぬ。

**あとう和牛すき焼きセット**  
（山口市）  
（山口市）

道の駅野崎のみで販売される高級和牛・あとう和牛は、適度な脂で、脂の旨味、舌をける柔らかさが特徴。すき焼きセットの他に、ステーキや丼も味わえる。

**ピュアラインにしき**  
（岩国市）  
（岩国市）

錦町特産・コンニャクを全1キリした女性に人気のヘルシーメニュー。タミシソースと相性よく、程よい弾力。コンニャクを使った、なげんやバス風も人気。

**手作りシャーベット**  
（美祿市）  
（美祿市）

素材そのままの味と色彩にこだわったシャーベットは、地元産の野菜や果物を中心に使った全て手作り。中でもサラダほうれん草は、美祿産のみを使った人気商品。

## 「やまぐち幕末 ISHIN 祭」第2章

### メインキャラクターは「高杉晋作」!

提示するだけで山口県内の宿泊施設や観光地、飲食店などで「おもてなし」が受けられる「おいでませパスポート」が、この4月からさらにパワーアップした。おもてなしを提供する「おいでませ施設」が前年と比べて、およそ100施設増の約500施設となり、ガイドブックもより持ち運びに便利なコンパクトサイズへと変更。もちろん内容もさらに充実。おいでませ施設のスタンプを集めると、抽選で山口県産品や機上の旅を楽しんでいただけるプレゼント企画も継続。よりおトクにより楽しく各地の魅力が体感できる「おいでませパスポート」は、山口県の観光には欠かせない一冊。観光の際には、県内に100以上ある発行所やオフィシャルサイトから事前に入手。

も訪れたくなるおもてなしをさらに充実させていく予定だ。また、これに合わせて、キャンペーンのメインキャラクター「高杉晋作」を抜擢。維新の風が吹かれる、ささとうとした姿の晋作が、各地の魅力や自然や食史をナビゲートする。これからはますます面白くなる山口県にぜひおいでませ!

詳しくは、オフィシャルサイト「ishin150.jp」  
お問い合わせ  
おいでませ山口観光キャンペーン推進協議会  
〒753-8501 山口県山口市滝町1-1  
TEL 083-933-3170 FAX 083-933-3179  
メール a16200@pref.yamaguchi.lg.jp

シートも空間も、Wi-Fiも。国内線は快適で選ぶ時代へ。

## 国内線“JAL SKY NEXT”

山口宇部ー東京(羽田)線、運航中

※対象路線・対象便は順次拡大中  
※一部の便のみの設定となります  
※スケジュール・使用機材は予告なく変更される場合がございます

シートのスリム化で  
足元スペース  
最大約5cm\*  
拡大

\*当社飛行機別  
本革シートを採用し、  
スタイリッシュで  
新・間隔の快適さ。

国内線運賃プラス1,000円で  
ひとつ上のくつろぎを。  
日本のビジネスを  
支える存在へ。

無料コンテンツがさらに充実  
機内Wi-Fiサービス

機内インターネットサービス(有料)

■山口宇部ー東京(羽田)線の場合

- ・フライトプラン(税込、使用時間制限なし):  
スマートフォン500円、  
ラップトップ&タブレット700円
- ・時間制プラン(税込、30分プラン):400円

詳しくは [www.jal.co.jp/skynext/](http://www.jal.co.jp/skynext/)

「井上さん、  
鉄道は山口県の大切な  
宝物ですけえねえ。」

「村岡さん、  
山口県の鉄道は、  
実に多彩ですのう。」



Q 【山陰本線】「特牛駅」なんて読む？  
答えは「コトウイ」地名の由来は、牝牛の  
意味を示す方言の「コトイ」から取ったと  
いう説があります。

Q 【山陰本線】  
「特牛駅」なんて読む？  
答えは「コトウイ」地名の由来は、牝牛の  
意味を示す方言の「コトイ」から取ったと  
いう説があります。

【下関総合車両所】  
クモハ11形  
旧型電車  
戦前製造の旧型電車。戦後に  
モハ30形から改造されました。  
イベントなどで展示されます。

【下関総合車両所】  
クモハ42形  
戦前製造の旧型電車  
小野田線の一部で使用されて  
いた戦前製造の旧型電車。イベ  
ントなどで展示されます。

【山陰本線】  
キハ47形  
みすゞ潮彩号  
童謡詩人金子みすゞの時代  
にちなむアル・アル・アル調の車  
両。指定席で紙芝居も上演。  
山口宇部空港

【美祿線～山陰本線】  
キハ120系  
幕末ISHIN号  
「幕末同盟150年」の文字と木  
戸学允、西郷隆盛、坂本龍馬  
が描かれています。

【小野田線】  
全国唯一の  
クモハ123系  
荷物電車を改造した1両編成  
の可愛い電車。全国で唯一、  
山口県でのみ走っています。

【宇部線】  
106系  
フランスの国旗色  
赤青白がフランスの国旗み  
たいと、人気ですが、黄色に  
塗り替えが進行中です。

【山口線】キハ40形  
レノファ山口PC  
ラッピング列車  
レノファ山口PCは山口県の  
イメージカラー。通常の普通  
列車で使用されています。

【錦川清流線】  
4種の  
ラッピング列車  
「清流」と奏でる自然の風景を  
テーマにした4種の列車の車窓  
から、四季折々の景色が楽しめます。



山口県知事  
村岡副政

村岡副政（むらおか たくま）  
昭和47年（1972）宇部市生まれ。山口県立宇部高校では  
生徒会長を務める。その後、東京大学経済学部を卒業。平成6  
年（1994）旧自治省（現・総務省）入省。北海道や広島市、  
高知県に出向する。一方、本省では財政畑を歩み、平成26年（2  
014）1月に総務省を退官。同年2月、県知事選で初当選。  
第47代山口県知事となる。  
現在、山口県の未来を確かなものにするために、「活力みなぎ  
る県政の実現を目指す」を掲げ、全力を尽くしている。

井上  
「井上さんが人生の全ををかけて、造り上げて来られ  
た宝物を、これからも私たちが、大切に受け継い  
でいきたいと思えます。そして、わが県の鉄道の  
魅力を全国に発信し、活力みなぎる山口県を作っ  
ていきたいと考えています。また、山口県は「鉄道維  
新」。今、山口県にふたたび、新たな風が吹き起るこ  
ろが近づいています。」  
文松副知

村岡  
井上さん、鉄道は山口県の宝物です。力強く走る  
蒸気機関車、ディーゼル車、電車、新幹線。そして、  
車窓から見える山々、広がる田園。どこまでも青  
い海、清流、玉石箱のよな夜のコンクリート。こ  
うした様々な風景も魅力のひとつです。

井上  
その宝物を、今まで県民の皆様が大切に守り、育  
てて来られた。うれしき限りです...  
私の生涯は、鉄道をもっと好きになり、鉄道をも  
っと愛して、鉄道をもっと輝かすために、  
それは私の人生のすべてです。

井上  
「はっ、そうですか...。ついにここまで来ま  
したか。」  
実は昨日、SL「やまぐち」の汽笛を聞いて、イ  
ギリスではじめて鉄道に出会った時のことを思  
い出しています。今から150年前、あの時、私  
らには、藩から多額の資金を出してもらい、ロ  
ンドン大学に留学させてもらった。長州のいや、日  
本の近代化に役立つ人間になろう。そうじゃ、生  
きた器械になろう。そう思っていた。たまたま、学  
ばせていただきました。それが今、ここまで発展  
したとは...。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
「はっ、そうですか...。ついにここまで来ま  
したか。」  
実は昨日、SL「やまぐち」の汽笛を聞いて、イ  
ギリスではじめて鉄道に出会った時のことを思  
い出しています。今から150年前、あの時、私  
らには、藩から多額の資金を出してもらい、ロ  
ンドン大学に留学させてもらった。長州のいや、日  
本の近代化に役立つ人間になろう。そうじゃ、生  
きた器械になろう。そう思っていた。たまたま、学  
ばせていただきました。それが今、ここまで発展  
したとは...。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。

井上  
ええっ？ イギリスで？  
そうなんです。今、イギリスや、あ、イギリスの鉄  
道史上最大のプロジェクトである都市間高速  
鉄道計画が進められつつあるんですが、この計画  
での先行車両を管掌事業所で造ったほか、現地工  
場にも技術指導のためのスタッフが派遣され  
ています。